

BMW 3er limousine



Allrad-Fans bekommen die Sechszylinder-Modelle der 3er Reihe nun mit dem BMW Allradsystem xDrive. *Off-road enthusiasts can now obtain the 3 Series six-cylinder models with the BMW xDrive all-wheel-drive system.*

Neue Vielfalt

Zwei neue Motorisierungen und Allrad-Antrieb sorgen bei der 3er Limousine für neue Vielfalt. Dabei rundet die neue 318d Limousine mit 90 kW (122 PS) das Diesel-Portfolio nach unten ab. Der Einstiegs-Vierzylinder in der BMW 318i Limousine mit Valvetronic und Doppel-Vanos basiert auf dem Triebwerk des BMW 320i. Die Sechszylinder-Modelle 325i, 330i und 330d sind nun auch mit dem BMW Allradsystem xDrive zu haben. Dieses System verteilt die Antriebskraft in Sekundenbruchteilen je nach Bedarf stufenlos variabel zwischen den beiden Achsen und soll so dem 3er zu herausragender Allrad-Fahrdynamik verhelfen. Wartungsfreie Dieselpartikelfilter werden für alle 3er Dieselmodelle künftig serienmäßig angeboten.

New diversity in saloon range

Two new engine variations and all-wheel drive add new diversity to the range of 3 Series saloons. Developing 90 kW (122 hp), the new 318d saloon rounds off BMW's diesel range at the lower end. The entry-level four-cylinder engine in the BMW 318i saloon with Valvetronic and double-Vanos is based on the BMW 320i motor. The six-cylinder models 325i, 330i and 330d are now also available with the company's xDrive all-wheel drive.

The system variably distributes drive power between the two axles in fractions of a se-

Zahlen und Fakten

BMW 318d: 90 kW (122 PS), 280 Nm Drehmoment, Beschleunigung 0-100 km/h in 10,6 s, Vmax 206 km/h, Verbrauch 5,6 l/100 km (EU-Gesamt).

BMW 318i: 95 kW (129 PS), 180 Nm Drehmoment, Beschleunigung 0-100 km/h in 10,9 s, Vmax 208 km/h, Verbrauch 7,3 l/100 km (EU-Gesamt).

cond depending on the requirements and is claimed to endow the 3 Series with excellent all-wheel-drive dynamics.

Maintenance-free particulate filters will be offered as standard in future throughout the entire range of 3 Series diesel models.



Mit dem 318d und dem 318i bietet BMW zwei neue Einstiegsmotorisierungen für die 3er Limousine an. *BMW is offering two new entry-level engine versions for the 3 Series saloon with the 318d and 318i models.*



**Weltpremiere
F 3 Agora**

BMW 3er Touring**Sportlicher
Verwandlungskünstler**

Mit 4,52 m ist der BMW 3er Touring innen wie außen größer geworden. Die gewachsenen Abmessungen kommen Insassen und Laderaum zu Gute. Das Gepäckabteil fasst jetzt 460 Liter (plus 25 Liter) bis 1.385 Liter. Zahlreiche Ausstattungsdetails wie das optional erhältliche Gepäckraumpaket steigern den Nutzwert.

Die vierte Touring-Generation wird zunächst mit fünf Moto-

Zahlen und Fakten

BMW 325i Touring: 160 kW (218 PS), Beschleunigung 0 - 100 km/h: 7,2 s, Vmax: 243 km/h, Verbrauch: 8,6 l/100 km (EU-Gesamt).

BMW 320d Touring: 120 kW (163 PS), Beschleunigung 0 - 100 km/h: 8,6 s, Vmax: 223 km/h, Verbrauch: 5,9 l/100 km (EU-Gesamt).



Die elegante Silhouette des 3er Tourings zeigt eine Coupé-Charakteristik. *The elegant silhouette of the 3 Series Touring has a coupe-like character.*

risierungen angeboten. Mehr Leistung bei weniger Verbrauch, heißt die Devise. Bei den beiden Dieselvarianten 330d (231 PS) und 320d (163 PS) gehört der wartungsfreie Partikelfilter zum Serienumfang.

**Sporty
quick-change artist**

The BMW 3 Series Touring has become larger both inside and outside with its new

length of 4.52 m. The increased dimensions are reflected in greater passenger comfort and more storage room. The variable luggage capacity now holds from 460 litres (up 25 litres over previous models) to 1,385 litres. The special luggage compartment package available as an option further enhances the practical qualities of the vehicle.

The fourth Touring generation will be initially offered in five engine variations. More power with less consumption is the motto. A maintenance-free particulate filter is part of the standard equipment in the two diesel variants 330d (231 hp) and 320d (163 hp).



Die vierte Touring-Generation ist nicht nur größer, sondern auch variabler geworden. *The fourth Touring generation is not just larger but more variable as well.*



**Weltpremiere
F 3 Agora**

BMW 5er Limousine**Neue Achtzylinder und Allrad-Diesel**

Die 5er Reihe bekommt Zuwachs. Als neues High-End-Modell wird die 540i Limousine mit 4,0 Liter-V8-Triebwerk mit Valvetronic und Doppel-Vanos vorgestellt. Das Topmodell, die 550i Limousine mit V8-Motor, ersetzt den 545i. Beide Achtzylinder-Modelle sind serienmäßig mit manuellem Sechsganggetriebe ausgestattet. Auf Wunsch ist ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic lieferbar, das Sechsgang-SMG-Getriebe bleibt dem BMW 550i vorbehalten. Als neue Dieselvariante in der 5er Reihe gibt es jetzt den 2,0 Liter-Vierzylinder-Motor mit 163



Der 550i, das neue Topmodell der 5er Reihe, entwickelt 367 PS und stellt ein bulliges Drehmoment von 490 Nm bei 3.400 U/min zur Verfügung. *The 550i, the new top-of-the-range model in the 5 Series, develops 367 hp and provides a brawny 490 Nm of torque at 3,400 rpm.*

PS. Der 530xd ist der erste BMW 5er Diesel mit dem Allradsystem xDrive. Er wird für Limousine und Touring angeboten. Dieselpartikelfilter sind im Serienumfang enthalten.

Eight-cylinder and all-wheel diesel new

The 5 Series is being augmented. A new high-end model is being presented in the form of the 540i saloon housing a 4.0-liter V8 engine with Valvetronic and double-Vanos. The top model, the 550i saloon with V8 engine, replaces the 545i. Both eight-cylinder powerhouses are serially fitted with a manual six-speed gearbox. A six-speed automatic transmission with Steptronic can be provided on request, whereas the six-speed SMG gearbox is reserved for the BMW 550i. A new diesel variant is now available in the 5 Series with a 2.0-litre,

four-cylinder engine producing 163 hp. The new 530xd is the first BMW 5 diesel with the xDrive all-wheel-drive system. It is offered on both the saloon and touring models. Particulate filters are part of the standard equipment.



Der 530xd ist der erste BMW 5er Diesel mit Allradantrieb. *The 530xd is the first BMW 5 diesel with all-wheel drive.*



**Weltpremiere
F 3 Agora**

Zahlen und Fakten

BMW 540i: 4,0 I-V8-Motor, 225 kW (306 PS), Beschleunigung 0 - 100 km/h in 6,2 s, Vmax 250 km/h (abgeregelt), Verbrauch 11,0 l/100 km (EU-Gesamt).

BMW 550i: V8-Motor, 4,8 l Hubraum, 270 kW (367 PS), Beschleunigung 0 - 100 km/h in 5,5 s, Vmax 250 km/h (abgeregelt), Verbrauch 11,1 l/100 km (EU-Gesamt).

BMW 520d: 2,0 I-Vierzylinder-Dieselmotor, 120 kW (163 PS), Beschleunigung 0 - 100 km/h in 8,6 s, Vmax 223 km/h, Verbrauch: 5,9 l/100 km (EU-Gesamt).

BMW 530xd Limousine: Beschleunigung 0-100 km/h in 6,6 s, Vmax 242 km/h, Verbrauch 7,6 l/100 km/h.

BMW 650i und BMW 730Ld



Die Langversion der 7er Reihe gibt jetzt mit Dieselmotor. *The 7 Series long-wheelbase version is now available with diesel engine.*

Top-Modelle in neuen Varianten

Der neue BMW 4,8 Liter-Achtzylindermotor aus dem BMW 750i wird nun auch im BMW 6er Coupé und 6er Cabrio eingesetzt. Diese beiden neuen Modelle, die auf die Bezeichnung BMW 650i hören, ersetzen den BMW 645Ci. Das Triebwerk leistet um 25 kW (34 PS) mehr und soll mit einem maximalen Drehmoment von 490 Nm für souveräne Fahrleistungen sorgen.

Die Langversion der 7er Reihe wird erstmalig mit Dieselmotor, dem neuen 3,0 Liter-Reihensechszylinder angeboten.

Der 730Ld verfügt gegenüber der Kurzversion über zusätzliche Ausstattungsumfänge wie die Lederausstattung Nasca, Sitzheizung vorne und hinten, elektrische Sonnenschutzrollos im Fond und Niveauregulierung an der Hinterachse.

BMW 750i is now featured in the 6 Series coupe and convertible as well. These two new models, which bear the designation BMW 650i, replace the BMW 645Ci. The engine generates around 25 kW (34 hp) more power and is said to provide superior road performance with a maximum torque of 490 Nm.

The 7 Series long-wheelbase version is being offered for the first time with a diesel en-



Die Top-Modelle der 6er Reihe bekamen von BMW 34 PS mehr spendiert. *BMW has given its top models in the 6 Series 34 horsepower more.*

New top models

The new BMW 4.8-litre, eight-cylinder engine from the

gine, namely the company's new 3.0-litre straight-six power unit. In comparison with the short-wheelbase version, the 730Ld includes additional equipment features such as Nasca leather upholstery, front and back seat heating, electrical sunblinds at the rear, and self-levelling on the rear axle.

Zahlen und Fakten

BMW 650i Coupé: 270 kW (367 PS), Beschleunigung 0 - 100 km/h in 5,4 s, Vmax 250 km/h (abgeregelt), Verbrauch: 11,9 l/100 km (EU-Gesamt).

BMW 650i Cabrio: Beschleunigung 0 - 100 km/h in 5,7 s, Vmax 250 km/h (abgeregelt), Verbrauch: 12,9 l/100 km.

BMW 730Ld: 3,0 l-Reihensechszylinder Dieselmotor, 170 kW (231 PS), maximales Drehmoment 520 Nm, Beschleunigung 0 - 100 km/h in 7,9 s, Vmax 238 km/h, Verbrauch 8,2 l/100 km (EU-Gesamt).



**Weltpremiere
F 3 Agora**

BMW X3 2.0i

Einstieg in die X-Familie

Mit dem X3 2.0i bietet BMW erstmals eine Benzin-Vierzylindermotorisierung in seinen geländetauglichen Fahrzeugen an und schafft damit neben dem X3 2.0d eine neue Einstiegsmöglichkeit in die BMW X Familie.

Neben dem Allradsystem xDrive sorgt das Fahrstabil-

bei steilen Bergabfahrten automatisch Geschwindigkeit und Bremseneingriff.

Der X 3 2.0i erfüllt die EU4-Emissionsanforderungen.

Sein Kraftstoffverbrauch beträgt im EU-Zyklus 9,3 Liter/100 km.

Entry-level model for the X family

With the X3 2.0i, BMW now offers a four-cylinder petrol-driven version among its ve-

Zahlen und Fakten

BMW X3 2.0i: 2,0 I-Vierzylinder mit Valvetronic und Doppel-Vanos, 110 kW (150 PS), maximales Drehmoment von 200 Nm bei 3.750 U/min, Beschleunigung 0 - 100 km/h in 11,5 s, Vmax 198 km/h.

Stability Control (DSC) ensures an enhanced standard of active safety. The Trailer Stability Management system detects any dangerous pen-

dulum motion of the trailer and intervenes accordingly.

The standard Hill Descent Control (HDC) automatically regulates speed and braking when negotiating steep downhill descents.

The X 3 2.0i fulfils the EU4 emission requirements. Its fuel consumption in the EU cycle is a modest 9.3 litres/100 km.



Mit einer neuen Benzin-Einstiegsmotorisierung vergrößert BMW die Angebotspalette seiner Sports Activity Vehicles. BMW has expanded its range of Sports Activity Vehicles with a new entry-level petrol vehicle.

tätssystem DSC für erhöhte aktive Sicherheit. Die Anhängerstabilitäts-Kontrolle erkennt und korrigiert das gefährliche Pendeln von Anhängern. Die serienmäßige Hill Descent Control (HDC) regelt

ehicles with off-road capability and presents a new entry-level model into the BMW X family over and above the X3 2.0d.

Along with the all-wheel-drive system xDrive, the Dynamic



**Weltpremiere
F 3 Agora**